



DOSSIER D'INFORMATION

Grenelle Environnement

Les métiers de la croissance verte

Filière de la route et de l'automobile



A découvrir au Mondial de l'Automobile du 2 au 17 octobre 2010
Quiz et parcours découverte

Mondial de l'Automobile - Parc des expositions Porte de Versailles - Paris

SOMMAIRE

Partie 1 :

Editorial de Valérie LETARD, Secrétaire d'Etat au Développement durable
Editorial de Claude CHAM, Président de l'URF.....p 3

Partie 2 : Quiz diffusé au Mondial de l'Automobile : les réponses aux questions posées
.....p 4

Partie 3 : Panorama des métiers de la filière : faits et chiffres clés
.....p 9

Partie 4 : Métiers de la croissance verte : définition, analyses et perspectives
Parution de l'ouvrage «Croissance verte : Zoom sur 50 métiers »
.....p 13

Partie 5 : Pour en savoir plus : sites à consulter
.....p 16

Partie 6 : Les partenaires

- URFp 18
- Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Merp 18
- Mondial de l'Automobile.....p 18
- ASFAp 18
- CCFAp 18
- CNPAp 19
- FFC Constructeursp 19
- FIEVp 19
- Michelinp 19
- TLFp 19
- PFAp 19
- FNTP-USIRFp 19

PARTIE 1 :

MOT DE VALERIE LETARD, SECRETAIRE D'ETAT AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Bonjour à toutes et à tous, bienvenue au rallye des métiers de l'automobile !

Nous souhaitons vous faire partager la révolution des métiers de l'automobile qui innove chaque jour pour le développement durable. Bien des véhicules exposés et notamment presque tous ceux à motorisation électrique n'existaient pas au dernier Mondial.

Tous les professionnels et notamment les constructeurs participent à cette révolution dont on commence à voir les effets avec des moteurs hybrides, des pneumatiques plus performants, des routes plus technologiques, des conducteurs qualifiés en conduite économe... Les véhicules sont désormais éco-conçus pour atteindre l'objectif européen de recyclage de 95 % d'ici 2015. La création d'une filière française du recyclage et de la valorisation des véhicules offre déjà de nombreux emplois.

Les métiers de l'automobile, directement concernés par le Grenelle Environnement, vont connaître une évolution passionnante, à tout niveau de qualification : ingénieurs concepteurs et logistique, dessinateurs projeteurs, techniciens qualité sont les pépites de demain. Pour cette raison, notre ministère du Développement durable, pilote du Plan de mobilisation des filières et des territoires pour les métiers de la croissance verte, propose ce rallye découverte avec l'Union routière de France, présidée par Claude Cham.

Pour mieux connaître les chances qu'offrent ces métiers et répondre à vos questions, je vous invite à ce parcours découverte et à rencontrer les professionnels de l'automobile et des transports.

Bon parcours et bonne route à toutes et tous sur le chemin verdissant des métiers de l'automobile !

MOT DE CLAUDE CHAM, PRESIDENT DE L'URF

L'Union Routière de France rassemble les acteurs qui assurent 90% des transports de personnes et de marchandises, génèrent plus de 150 milliards d'euros de volume d'activité et procurent environ 2 millions et demi d'emplois directs en France.

Conception, construction, commercialisation, exploitation, après-vente, réparation, maintenance, gestion et sécurité du trafic, recyclage, valorisation... cette filière offre aujourd'hui une palette de métiers aux jeunes hommes et femmes en formation, que ce soit dans l'industrie, les services, ou les infrastructures.

Riche de sa diversité, en amont et en aval, la filière anticipe des recrutements importants dans les années à venir, dans lesquels les métiers de la croissance verte trouveront toute leur place. Ce sont des carrières ouvertes à l'international, passionnantes et en prise avec les enjeux du développement durable que la filière offre aux jeunes.

La croissance verte, socialement responsable, devrait être riche en emplois. De nouveaux métiers et de nouvelles compétences seront créés, à tous les niveaux de qualification, objectifs ambitieux fixés par la loi Grenelle. Ces nouvelles compétences pourront permettre les innovations et le développement technologique.

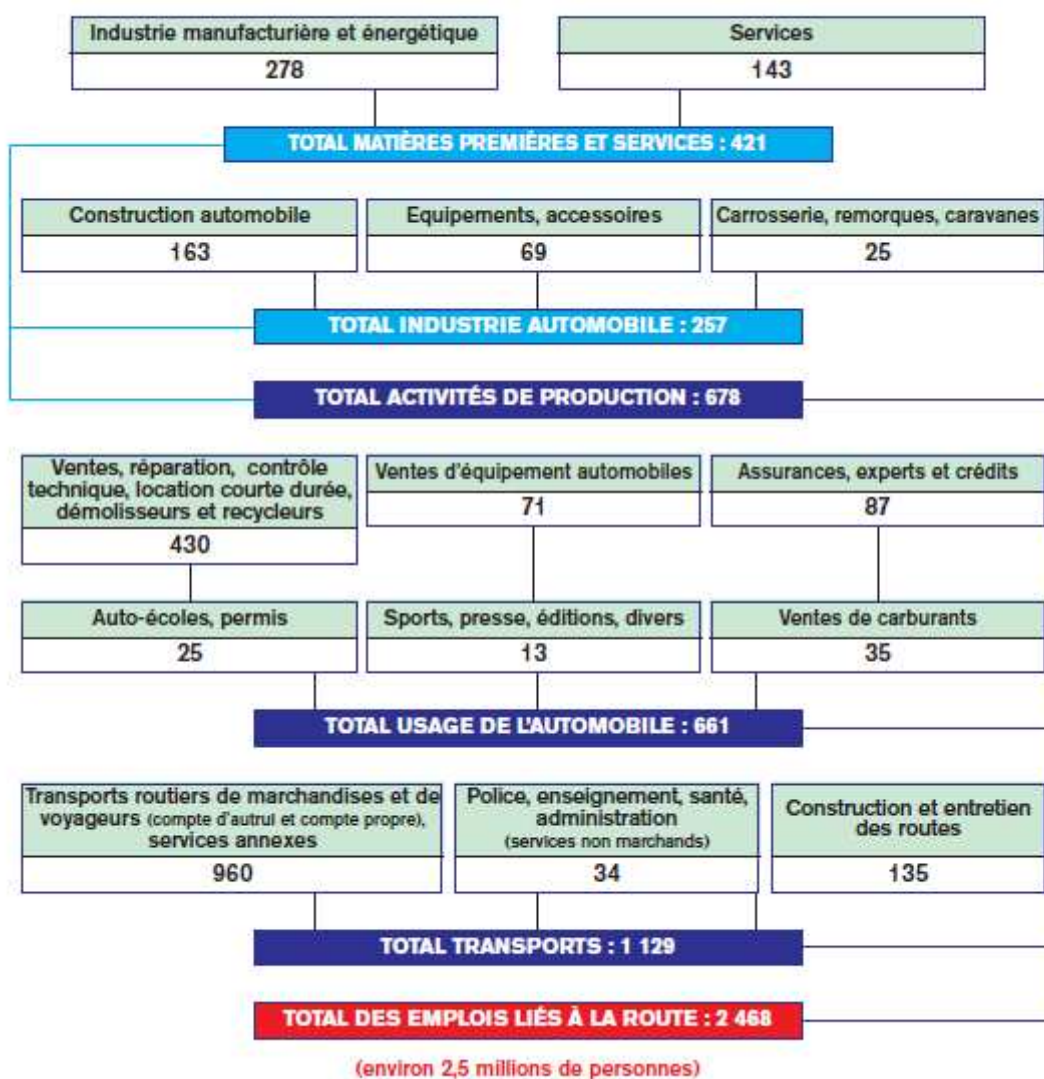
Choisir aujourd'hui un métier de la route et l'automobile, c'est s'engager dans une filière dynamique. C'est avoir la chance de concevoir, fabriquer, commercialiser les véhicules de demain, mais aussi d'en assurer l'entretien, le recyclage et de développer les nouveaux services de mobilité.

Au Mondial de l'Automobile, les membres de l'URF vous invitent à en savoir plus sur ces métiers et les formations ouvertes à tous.

PARTIE 2 : QUIZ DIFFUSE AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

1. Combien d'emplois rassemblent aujourd'hui l'ensemble des métiers de la route et des différents types de véhicules (camions, voitures, deux-roues) ?

Le total des emplois de la filière, à savoir les emplois liés à la production et à l'usage de l'automobile, ainsi que les emplois liés à la route, était en 2008 d'environ 2,5 millions de personnes. Le tableau suivant propose un schéma détaillé de la répartition des emplois dans la filière.



Source : CCEA in Faits et chiffres 2009, URF, p87

2. Combien d'emplois devraient être créés dans le secteur des voitures et camions électriques et hybrides électriques d'ici à 2030 ?

Entre **15 000 et 30 000 emplois** pourraient être créés dans le secteur des voitures et camions électriques et hybrides électriques d'ici à 2030.

Selon une étude du Groupe Alpha et du cabinet Syndex réalisée pour le compte du Commissariat général au développement durable - ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (MEEDDM), la perte d'emploi liée à la baisse des volumes de moteurs thermiques fabriqués en France pourrait être compensée par la création d'une filière autour du groupe motopropulseur électrique (moteur + batterie) à destination des véhicules électriques et des véhicules hybrides électriques.

L'ensemble des constructeurs et des équipementiers s'étant lancés dans le développement de nouvelles solutions de motorisation électriques ou hybrides, les activités de conception font appel à un volume plus important et un spectre plus large de compétences, à la fois technologiques (génie électrique) et environnementales (amélioration du bilan environnemental).

Le rapport du comité de filière « automobile » du plan de mobilisation pour les métiers de la croissance verte souligne que les innovations des véhicules à très faibles consommations énergétiques et les nouvelles technologies « propres et économes » sont très prometteuses, mais ne se diffuseront que très progressivement. Sachant que le renouvellement du parc s'effectue sur une quinzaine d'années, qu'il est prévu de commercialiser les véhicules économes dans les cinq prochaines années, cela n'aura un impact important qu'à un horizon de 20 ans. La part de marché des véhicules électriques devrait être comprise entre 2 et 5% des ventes mondiales à l'horizon 2020 mais la croissance significative n'interviendrait qu'à partir de 2015. Les véhicules hybrides devraient connaître une part de marché à 2 chiffres dès 2020.

3. A votre avis, à qui s'adressent les métiers de l'automobile et de la route ?

Les métiers de l'automobile et de la route s'adressent à tous les profils et à tous les niveaux de formation.

La filière de l'automobile et de la route se démarque par la diversité des métiers proposés, du mécanicien à l'ingénieur, en passant par le design et la vente. Les opportunités de carrière offertes par le secteur sont importantes et présentent de larges perspectives aux jeunes en quête de missions stimulantes. Amenée à évoluer en profondeur pour répondre aux défis du développement durable, la filière est à la recherche de jeunes professionnels passionnés, quel que soit leur niveau d'études. Du CAP au bac +5, les diplômés peuvent entamer une carrière dans les métiers de l'automobile et de la route et évoluer ainsi au sein d'une industrie clé de l'économie française.

A noter : avec 22 % d'ingénieurs (moyenne de l'UE15 : 15 %), l'industrie automobile française regroupe des compétences de haut niveau, qui en font une filière dynamique en termes d'innovation.

4. Dans cette liste de métiers, quel sont ceux qui peuvent être employés dans la filière de la route et l'automobile ?

- a. Chimiste
- b. Responsables des ventes
- c. Collecteur
- d. Responsable développement durable
- e. Patrouilleur sécurité
- f. Responsable qualité
- g. Électronicien
- h. Tous

Tous ces métiers font partie de la filière de la route et de l'automobile !

Les **chimistes**, loin d'être confinés à certains secteurs tels que le secteur de la santé, ont un rôle primordial à jouer dans le secteur de l'automobile et de la route. La chimie œuvre en effet à l'amélioration du confort et de la sécurité des automobiles, mais aussi à une conception plus durable des véhicules. Ainsi, la chimie a-t-elle permis d'améliorer les performances des pots d'échappement ou de mettre au point des pneus plus respectueux de l'environnement.

Les **responsables des ventes** font bien entendu partie intégrante de la filière, puisqu'ils animent des équipes chargées commercialiser les productions automobiles et font ainsi le lien avec les clients / usagers de la filière. La vente, secteur d'activité à part entière, mobilise de nombreux professionnels, tels que des attachés commerciaux, des vendeurs en pièces de rechange et accessoires, ou encore des managers de l'après-vente automobile.

Les **collecteurs** sont des acteurs clés du recyclage dans le secteur automobile. On entend beaucoup parler d'eux dans le cadre du recyclage des pneumatiques, où ils ont pour mission d'assurer le ramassage, auprès des distributeurs et détenteurs, des pneumatiques usagés, leur regroupement, leur tri ou leur transport jusqu'aux installations d'élimination.

Les **responsables développement durable**, dont le rôle au sein des entreprises évolue depuis les années 2000, ont pour mission principale d'évaluer l'impact des activités de l'entreprise sous le prisme environnemental, social et économique. L'émergence des impératifs du développement durable au fil des ans au sein de la filière automobile et de la route a fait du responsable développement durable un nouvel acteur essentiel du secteur.

Considérés comme « les anges gardiens de l'autoroute », les **patrouilleurs sécurité** circulent en permanence sur le réseau afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Les **responsables qualité** participent à l'élaboration de la politique qualité de l'entreprise. Ils en assurent la gestion, la mise en place et le suivi. Ils sont responsables de la conception et de la mise à jour des manuels qualité. Ils représentent la société auprès des clients, des fournisseurs et des services officiels de contrôles. Ils supervisent ou animent des formations à la qualité. Ils assurent pour l'entreprise la veille réglementaire et technologique.

L'**électronicien automobile** a pour mission d'assurer l'entretien et la réparation de tous les systèmes embarqués des véhicules. Pour établir son diagnostic et remettre en état l'élément défectueux du système, l'électronicien doit utiliser des outils de diagnostic performants, tels que des bancs de tests ou des valises de diagnostic fournies par le constructeur.

5. Qu'est ce qu'un moteur hybride ?

Un moteur hybride est un moteur à la fois thermique et électrique.

Un véhicule hybride électrique dispose d'une autonomie comparable à celle d'un véhicule thermique, ce qui n'est pas encore le cas d'un véhicule électrique, mais est doté d'un moteur thermique plus faible. Ce type de moteur, adapté aux usages urbains et périurbains, intègre ainsi les évolutions des deux types de moteurs et est donc évolutif.

6. Qu'est-ce que l'éco conception ?

L'éco conception est une démarche de conception qui intègre les aspects environnementaux dans la globalité du produit et de son cycle de vie, recyclage compris de manière à limiter les impacts du produit sur l'environnement.

Les enjeux du développement durable rendent l'éco conception essentielle dans la filière de l'automobile, où les professionnels oeuvrent dès aujourd'hui à la conception de véhicules moins consommateurs et moins émetteurs, que ce soit pour des raisons économiques, réglementaires (normes Euro), ou encore d'image.

7. Pour l'Europe, d'ici 2015, la masse d'un véhicule devra être recyclable à x ?

D'ici 2010, la masse d'un véhicule devra être recyclable à 95 %.

Souhaitant limiter la production de déchets provenant des véhicules et intensifier la réutilisation, le recyclage et d'autres formes de valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants, l'Union européenne a adopté en 2000 une directive relative aux véhicules hors d'usage visant à diminuer la quantité de déchets en provenance des véhicules.

Comme le souligne le rapport du comité de filière (cité ci-dessus), la filière du recyclage connaîtra probablement des évolutions dans le futur, pour faire face à ces exigences, mais également l'introduction des véhicules décarbonés dans les sites de recyclage.

8. En France, le sous-gonflage des pneus entraîne une surconsommation annuelle carburant de :

Le sous-gonflage de pneus entraîne une surconsommation annuelle de carburant de 500 millions litres par an.

Si la consommation des véhicules n'est pas directement liée aux pneumatiques, ces derniers sont pourtant responsables de 20 % de la consommation d'énergie d'un véhicule de tourisme (30 % pour un poids lourd), soit un plein de carburant sur cinq. La pression du gonflage, parmi d'autres facteurs tels que la conception du pneu ou encore l'environnement routier, joue un rôle important dans cette possible perte d'énergie. C'est pourquoi il est essentiel de faire vérifier l'état de ses pneus par un professionnel de l'après-vente.

9. Qu'est-ce qu'un déconstructeur ?

Un déconstructeur est un professionnel dont le métier est le démontage et le traitement écologique des véhicules en fin de vie. La commercialisation des pièces de réemploi qui en sont issues représente un autre axe de la profession.

Les différentes étapes de la déconstruction :

- Collecte et stockage du véhicule
- Dépollution et acheminement des différents composants des filières de valorisation ou d'élimination
- Déconstruction : traitement des pièces de réemploi + envoi des composants impropres à la vente vers des filières de valorisation

10. Quel est le pays dont le parc automobile est le plus faible émetteur de CO2 ?

La France est le pays qui a aujourd'hui le parc automobile le moins pollueur au monde.

Selon le Palmarès ADEME 2010 des véhicules les moins émetteurs de CO₂, 50 % des véhicules neufs vendus en 2009 émettent moins de 120g CO₂/km.

En deux ans, grâce au bonus écologique, les émissions moyennes de CO₂ des véhicules neufs ont baissé de de 149 g/km à 131 g/km.

Selon Jean-Louis BORLOO, qui s'est exprimé à ce sujet le 3 septembre dernier lors de l'inauguration de la Foire européenne de Strasbourg, « *la France est le pays qui a le parc automobile le plus faiblement émetteur de CO₂ au monde* » et « *nous réduisons nos émissions d'un gramme par mois quand l'Europe les réduit d'un gramme tous les treize mois* ».

Filière Pneumatiques

Acteurs déterminants de l'efficacité énergétique des véhicules, les 280 entreprises du secteur implantées en France développent l'éco-conception (économie d'énergie, recyclage), et emploient des profils de spécialistes dans la recherche développement, l'industrie, le commerce / marketing.

Chiffres clés

50 000 emplois directs en France

Profils recherchés

Ingénieurs pour l'industrie (fabrication, organisation, qualité, environnement, logistique), la R&D (chimie et matériaux), les bureaux d'étude (procédés) et les systèmes d'informations ; Jeunes diplômés et expérimentés pour la vente, le marketing, la supply chain et la finance.

Info : www.michelin.fr

Michelin au Mondial : Hall 1 – Allée D – stand 511

Filière de l'industrie automobile et poids lourd

Pour fabriquer et commercialiser des automobiles et poids lourds de plus en plus propres et sûrs, les constructeurs et les carrossiers constructeurs s'appuient sur des compétences diversifiées en recherche-innovation, conception-industrialisation, production, logistique, commerce-marketing, gestion-finance etc.

Chiffres clés

257 000 emplois en France (pour l'ensemble des métiers de la construction automobile et poids lourds), dont 102 500 emplois directs et indirects pour la carrosserie industrielle (utilitaires, camions, semi-remorques, camping cars).

Profils recherchés

Ingénieurs en aérodynamique, thermique, mécanique, électronique, acoustique. Designers, maquettistes, acheteurs, chefs de produit, chefs d'atelier, qualitatifs, superviseurs de production, logisticiens, responsables d'homologation, spécialistes en multiplexage électrique ou hydraulique...

Info : www.ccf.fr, www.psa-peugeot-citroen.com, www.renault.com et www.csiam-fr.org

Renault au Mondial : Hall 1 Allée C stand 431 et Hall 2.1 Allée A stand 127

Peugeot au Mondial : Hall 1 Allée C stand 421 et Hall 2.1 Allée B stand 235

Citroën au Mondial : Hall 1 Allée C stand 320 et Hall 2.1 Allée B stand 239

Info : www.ffc-constructeurs.org

La FFC constructeurs au Mondial : Hall 2.1 Allée A stand 18

Filière des équipementiers

Ils conçoivent et fabriquent les composants, systèmes et modules destinés à équiper les véhicules mondiaux, en première monte comme en rechange, ainsi que les équipements de contrôle technique et de maintenance. Ce secteur internationalisé, doté d'une capacité d'innovation permanente, recherche des savoir-faire spécifiques.

Chiffres clés

98 000 emplois directs en France

Profils recherchés

Chefs de projet, ingénieurs conception électronique / mécatronique / méthodes / logistique, techniciens, agents de maîtrise, superviseurs de production, responsables qualité, ingénieurs de ventes 1ère monte, commerciaux réseaux de distribution, chefs de produit, acheteurs, etc.

Info : www.fiev.fr

La FIEV au Mondial : Hall 1 - Allée B - stand 311

Logistique et transport routier

Les commissionnaires de transport routier qui organisent les transferts de point à point, les entreprises de transport routier ainsi que les prestataires logistiques qui assurent la gestion de stocks, exercent des activités qui évoluent très rapidement. En s'appuyant sur les nouvelles technologies, ils participent à la préservation de l'environnement (éco-conduite) et contribuent à la multimodalité (route, fer, fleuve, mer).

Chiffres clés :

960 000 emplois en France

87 % du transport de marchandises se fait par la route (% du total des tonnes-kilomètres hors oléoducs)

Profils recherchés

Conducteurs routiers, logisticiens, conseillers commerciaux...

Info : www.e-tlf.com ; www.futr.fr ; www.otre.org

Services après-vente, entretien et distribution

Ce secteur, très diversifié, représente non seulement l'ensemble des activités engendrées pendant la durée de vie de l'automobile, de sa sortie de l'usine de fabrication à sa déconstruction et son recyclage, mais aussi les activités liées au véhicule industriel, au cycle et à la moto.



Chiffres clés

562 000 emplois directs en France

(dont 450 000 emplois pour les métiers de la vente, de l'entretien et de la réparation automobile : concessionnaires, détaillants en carburants, carrossiers, loueurs courte durée, recycleurs ; 87 000 emplois dans le secteur des assurances, experts et crédits ; et 25 000 emplois dans le secteur des auto-écoles).

Profils recherchés

Métiers de la maintenance réparation : mécanicien, électricien, conseiller technique, carrossier, peintre, dépanneur-remorqueur, chef d'équipe, réceptionnaire, magasinier, manager d'après-vente...

Métiers du commerce : conseiller commercial, vendeurs en pièces de rechange et accessoires, agent de location...

Métiers spécifiques : moniteur auto-école, contrôleur technique, agent de parcs de stationnement...

Info : www.cnpa.fr

Le CNPA au Mondial : Hall 7.1

Infrastructures routières et autoroutières

Ce secteur mobilise une grande diversité d'acteurs, du personnel autoroutier au constructeur de routes qui assurent respectivement la sécurité des automobilistes en gérant le trafic et l'entretien des autoroutes, des routes, de la voirie et des aménagements urbains.



Chiffres clés

135 000 emplois directs en France

20 200 kilomètres d'autoroutes et de routes nationales en France

Profils recherchés

Chefs de chantier, constructeurs de route, conducteurs d'engins, mécaniciens, techniciens de laboratoire, agents de sécurité trafic, techniciens de poste de gestion du trafic...

Info : www.fntp.fr ; www.usirf.com ; www.autoroutes.fr

L'ASFA au Mondial : Hall 2.2 Allée E stand 602

Ecoles et instituts de formation spécialisée

De nombreux établissements et organismes proposent des formations aux métiers de l'automobile et de la route, que l'on souhaite suivre une filière courte ou longue. Le secteur a la particularité de proposer des recrutements à tous les niveaux d'accessibilité, du CAP au bac +5, en passant par le bac + 2/+3.

Info : www.unionroutiere.fr et www.pfa-auto.fr

Les écoles au Mondial : Hall 2.1 - nombreux stands

Les conférences organisées par la PFA au Mondial de l'Automobile

La Plateforme de la Filière Automobile (PFA), mise en place le 28 avril 2009, est « l'espace privilégié de dialogue au sein de la filière avec notamment l'objectif de donner une visibilité réelle sur les priorités de long terme des donneurs d'ordres et d'impulser ainsi une nouvelle dynamique de l'ensemble des acteurs. ». La PFA regroupe les constructeurs, les équipementiers et leurs fournisseurs.

La PFA, dont l'un des groupes de travail se consacre à la promotion des métiers de l'automobile, organise dans le cadre du Mondial de l'automobile deux conférences, les 7 et 13 octobre 2010, dont l'objectif est de dresser un panorama des métiers pour les futurs diplômés bac+2 /+3 ainsi que les diplômés bac+5. Grâce à des technologies toujours plus innovantes, la filière automobile offre en effet des opportunités multiples de diversification des expertises et favorise l'enrichissement permanent des compétences. Les hommes et les femmes peuvent y faire carrière, tant dans l'expertise que le management.

Ces conférences s'adressent aux acteurs clés de l'Education nationale et de la formation.

Pour en savoir plus sur ces conférences : www.pfa-auto.fr/

PARTIE 4 : LES METIERS DE LA CROISSANCE VERTE : DEFINITION, ANALYSES ET PERSPECTIVES

Qu'est-ce que les métiers de la croissance verte ?

Selon Michèle PAPPALARDO, Commissaire général au développement durable, « les emplois verts sont ceux des filières qui portent la croissance verte et qui sont donc destinés à croître », la croissance verte étant quant à elle « la croissance des nouvelles technologies et des nouveaux services qui vont nous permettre d'avoir ces modes de vie et de production plus sobres et décarbonés ».

Un potentiel de création d'emplois souligné par différentes études :

- Pour le Conseil d'analyse stratégique, la croissance verte est un processus de destruction-créatrice, qui va générer des créations d'emplois directs et indirects.
- Pour le WWF, estimation à 635 000 emplois.
- Pour le Boston Consulting Group, estimations à 600 000 emplois.
- Pour l'Europe, la Commission européenne estime à 2 millions le gisement d'emplois.



Le plan de mobilisation mis en place par le Ministère

Mardi 13 octobre 2009, Valérie LETARD, Secrétaire d'Etat auprès du ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat, a installé le comité de pilotage du plan de mobilisation des territoires et des filières des métiers de la croissance verte.

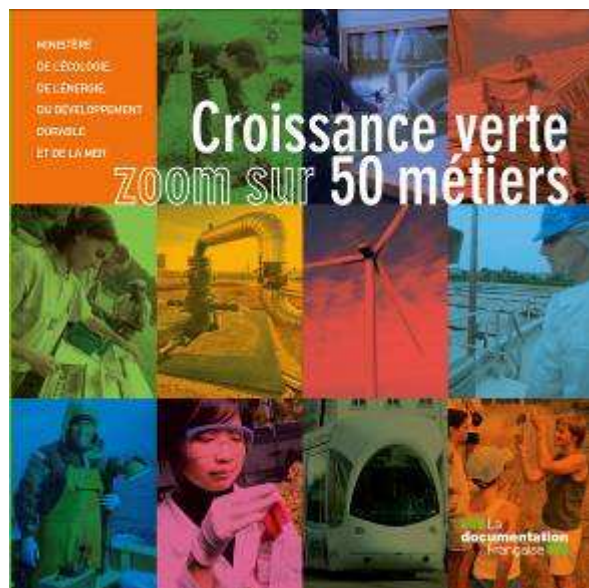
Ce plan vise à nourrir la croissance verte en adaptant les compétences métiers d'aujourd'hui afin que les entreprises disposent de ressources humaines qualifiées et suffisantes permettant de répondre à la demande. Les travaux pour son élaboration, conduits par un comité de pilotage national et 10 comités de filières¹, ont été notamment présentés lors de la conférence nationale sur les métiers de la croissance verte, qui s'est tenue le 28 janvier 2010 à la Défense.

Ce plan ne concerne pas seulement les métiers les plus fortement impactés par la croissance verte, mais également d'autres métiers comme les emplois administratifs dans les entreprises du domaine de l'environnement, les métiers de l'environnement dans des entreprises ne relevant pas du secteur de l'environnement, les métiers qui concourent directement ou indirectement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

L'essentiel des métiers concernés par la croissance verte correspondent à des emplois existants pour lesquels des adaptations sont nécessaires notamment en termes de formation.

¹ Le plan se focalise sur les 11 filières les plus concernées par les créations ou les transformations d'emplois : transports, automobile, énergies renouvelables, eau-assainissement-déchets-air, métiers du bâtiment, agriculture et forêts, systèmes éco-électriques, raffinage-carburants-chimie verte, tourisme, métiers de la mer, biodiversité-services écologiques.

« Croissance verte : Zoom sur 50 métiers »
Parution le 15 octobre 2010



Cet ouvrage s'inscrit directement dans le Plan de mobilisation des filières et des territoires, lancé en janvier dernier par Valérie Létard, et désireux de mettre en lumière, aux yeux du grand public les métiers de la croissance verte.

Afin de répondre à cet objectif, le Ministère de l'écologie et du développement durable a voulu un outil, à l'image de ces métiers, concret et accessible à tous. Rédigé en partenariat avec les professionnels issus du Comité de pilotage du plan des métiers, ce premier guide pragmatique et documenté sur le sujet présentera 50 métiers répartis en 11 filières.

Des métiers accessibles à tous niveaux de qualification, aux femmes comme aux hommes sont présentés chacun sur une double page présentant profils requis, niveau de formation, salaires et opportunités d'évolution. Pour la filière « automobile » 5 métiers sont proposés :

1. Ingénieur en logistique industrielle
2. Ingénieur conception bureau d'étude
3. Dessinateur projeteur
4. Technicien qualité
5. Technicien méthode

Outre les circuits de distribution classiques, 5000 exemplaires de cet ouvrage seront consultables au sein des organismes de l'emploi tels que Pôle Emploi, les Centres de formation Afpa, les chambres des métiers, les chambres de commerce et d'industrie, les centres d'information et de documentation jeunesse, les Centres d'information et de conseil d'orientation, les Maisons de l'emploi, les missions locales ect ...

Pour en savoir plus, avant la parution du livre (en librairie à partir du 15 octobre) vous pouvez consulter sa présentation en avant première par Valérie Létard sur www.developpement-durable.gouv.fr/Croissance-verte-Zoom-sur-50.html

Les enseignements du comité de pilotage dédié au secteur automobile

La filière de l'automobile, représentée par le comité présidé par Claude Cham, a rendu public son rapport en début d'année 2010.

Le rôle du secteur dans le verdissement de l'industrie française

Comme l'explique le rapport, « la filière automobile fait partie des filières sélectionnées parce qu'elle est amenée, pour relever les défis d'une croissance plus verte, à s'adapter en profondeur ». En effet, le système actuel de « mobilité automobile » a façonné l'organisation de nos territoires et de nos modes de vie jusqu'à aujourd'hui. La route assure 83% des déplacements des voyageurs en France. Rapportée à l'ensemble des déplacements quotidiens, l'automobile reste le mode de transport dominant : utilisé dans environ 15% des cas à Paris, 50% à 70% dans les grandes agglomérations denses, 75% à 85% dans les villes petites et moyennes et près de 90% dans les territoires périurbains et ruraux.

Ce qui signifie concrètement la notion de métiers verts dans le secteur automobile

« Les emplois verts de la filière automobile doivent mobiliser des compétences qui contribuent à :

- une réduction significative de l'utilisation des ressources mises en oeuvre (énergies, matières premières, consommables, etc.) ;
- une maîtrise des impacts environnementaux négatifs liés à l'exercice des métiers ;
- un gain environnemental lors de l'utilisation des produits ou/et des services ; afin de concourir à une mobilité plus durable. »

L'impact des impératifs environnementaux sur les différentes activités de la filière

Les métiers de la conception

« Il n'apparaît pas de raisons fortes pour que ces effectifs évoluent fondamentalement dans les prochaines années. Il y aura des nouveaux métiers, mais sans doute avec peu d'effectifs, et surtout il y aura des évolutions voire des reconversions de métiers déjà existants. A tous les niveaux de qualification professionnelle, les concepteurs devront intégrer les principes de l'Eco-conception »

Les métiers de la production

« L'activité de manufacturing, qui est aujourd'hui architecturée quasi-exclusivement autour d'un moteur à combustion interne (moteur thermique), va connaître une évolution avec la fabrication de véhicules à moteurs électriques et hybrides. Cette évolution devrait être très progressive. »

« Pour l'activité assemblage des véhicules, il semble qu'il n'y aura pas d'impacts sur les emplois et compétences nécessaires. En effet, cette activité est déjà en constante évolution et une adaptation des lignes de production permettra l'assemblage des véhicules électriques. »

« Selon les constructeurs, les impacts « métiers » sur les véhicules de demain concerneront essentiellement les véhicules hybrides qui nécessitent d'assembler des pièces supplémentaires, d'où la création ou l'adaptation des postes de travail par formation et reconversions (actions déjà engagées). »

Les métiers de l'aval de la production

« Les métiers des services de l'automobile et autres véhicules seront amenés à évoluer pour répondre à des besoins découlant d'une évolution technologique du produit (hybride, électrique) et des modifications quant au mode de consommation de la mobilité (usage, plutôt que possession). »

Sur les métiers de la filière

Sur les métiers du secteur des pneumatiques

Syndicat National du Caoutchouc et des Polymères (SNCP): www.lecaoutchouc.com

Site de Michelin : www.michelin.com (rubrique Métiers)

Site de l'IFOCA (Institut national de formation et d'enseignement professionnel du caoutchouc) : www.ifoca.com

Sur les métiers du secteur des équipementiers

Site de la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) : www.fiev.fr

Site de la European Association of Automotive Suppliers (CLEPA) : www.clepa.be

Sur les métiers du service, entretien, après-vente, distribution

Site de l'Association Nationale pour la Formation Automobile (ANFA) : www.anfa-auto.fr

Site sur les métiers de l'automobile de l'ANFA : www.metiersdelauto.com

Site du Groupement National pour la Formation Automobile (GNFA) : www.gnfa-auto.fr

Site du Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA) : www.cnpa.fr

Site de la Fédération des Syndicats de la Distribution Automobile (FEDA) : www.feda.fr

Sur les métiers du camion

www.metiersducamion.fr

Fiches métiers : Maintenance réparation, Carrosserie peinture, Commerce vente, Services

Sur les métiers de la route et des autoroutes

Site de l'Union des Syndicats de l'industrie Routière Française (USIRF) sur les métiers de la route (construction) : www.usirf.com

Fiches métiers en ligne USIRF : Constructeur de routes, Constructeur VRD, Conducteur d'engins, Chef d'équipe, Chef de chantier, Mécanicien, Technicien de laboratoire

Site de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP) : www.metier-tp.com

Fiche métiers FNTP : Constructeur de routes

Site de l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes (ASFSA) : www.autoroutes.fr

Sur les formations existantes

Site de l'ESTACA (Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile) (formation ingénieur bac +5) : www.estaca.fr

Site du GARAC – Ecole nationale des professions de l'automobile (du CAP au niveau ingénieur) : www.garac.com

Site de l'AFORPA (formation des apprentis du CAP au BTS) : <http://aforpa.fr>

Site de l'ES CRA-ISCAM ((Ecole Supérieure du Commerce des Réseaux de l'Automobile - Institut Supérieur du Commerce Automobile du Mans) (formation professionnelle post bac et après bac +3/4) : www.escra.fr

Site de l'IEMS (Institut Européen de Formation aux Mécaniques Sportives) (formation après bac +2 option mécanique ou électronique) : www.iems.fr

Site de HEI (Hautes Etudes d'Ingénieur) : www.hei.fr

Site La Joliverie (du lycée au bac +3) : www.la-joliverie.com

Site ISD (Institut Supérieur du Design)(formation bac +5): www.isd-valenciennes.com

Site ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports) (formation bac +5) : www.isat.fr

Site Creapole Ecole du Design et de la Création (formation design auto à bac + 3 ou bac + 5) :
www.creapole.fr

Site Strate College (formation en 5 ans): www.stratecollege.fr

Site d'Arts et Métiers Paristech : www.ensam.fr

Site de l'ESTP (Ecole Spéciale des Travaux Publics, du bâtiment et de l'industrie) : www.estp.fr

Sur le développement durable et les métiers de la croissance verte

Site du MEEDDM (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer)
www.developpement-durable.gouv.fr

Lien vers le dossier de presse de la conférence nationale sur le plan de mobilisation pour les métiers de la croissance verte

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Dossier_de_presse-28012010-3.pdf

Lien vers le rapport du comité de filière présidé par Claude Cham

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_auto_091221_1_.pdf

Lien vers le rapport du Centre d'Analyse Stratégique « "La croissance verte : Quels impacts sur l'emploi et les métiers ?" de février 2010

<http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/03bRappCroissanceverte.pdf>

Lien vers le rapport du Conseil d'Orientation pour l'Emploi

http://coe.gouv.fr/spip.php?page=publication_detail&id_article=603

Cette action d'information sur les métiers de la croissance verte développée à l'occasion du Mondial de l'Automobile 2010 a été réalisée avec le soutien des organismes suivants :



L'Union Routière de France (URF), fondée en 1935, est une organisation transversale qui représente tous les métiers de la Route. Elle regroupe les organismes représentatifs des usagers de l'automobile et de la route, et des professions dont les activités touchent à la construction et à la gestion des routes et autoroutes, à la construction automobile et aux équipements, à la logistique et au transport routier, et à la circulation et à la sécurité routière.

www.unionroutiere.fr



Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer :

Le plan de mobilisation des territoires et des filières des métiers de la croissance verte, vise à « faire de la croissance verte une croissance riche en emplois de qualité ». Le comité de filière « automobile » du plan, présidé par Claude CHAM, identifie les besoins en emplois de ce secteur, pour tous niveaux de qualification et propose des voies d'accès à tous les publics.

www.developpement-durable.gouv.fr



Mondial de l'Automobile :

Le Mondial de l'Automobile a dépassé son record de fréquentation lors de son édition 2008 avec 1 432 972 visiteurs et a ainsi confirmé sa place de Premier Salon du monde. L'édition 2010, riche en nouveautés de toutes sortes et en animations inédites, mettra en lumière l'utilisation des nouvelles énergies au service de véhicules plus respectueux de l'environnement.

www.mondial-automobile.com



L'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes (ASFA) est une association professionnelle qui regroupe tous les acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers. Ses principales missions sont la représentation et la défense des intérêts de la profession, la politique de communication sur les thèmes d'intérêt commun, les négociations à caractère social concernant la branche professionnelle, le développement des relations internationales non commerciales et la réalisation d'études, de recherches et d'enquêtes.

www.autoroutes.fr



La **Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM)** fédère et représente les intérêts des filiales françaises des constructeurs automobiles (voiture, camion, bus et car, moto, scooter) étrangers.



Le **Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA)** est le syndicat professionnel des constructeurs d'automobiles. Il a pour vocation l'étude et la défense des intérêts économiques et industriels de l'ensemble des constructeurs français (à l'exclusion des questions sociales), tant sur le plan national qu'au niveau international.

www.ccfa.fr



Le **Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA)** est la seule organisation professionnelle à représenter les 20 métiers de la distribution et des services de l'automobile, du véhicule industriel, des cycles et motocycles en France. Maître d'œuvre de la Convention Collective des Services de l'Automobile à laquelle 90 000 entreprises et 450 000 salariés sont rattachés, le CNPA est l'interlocuteur incontournable de la Profession auprès des pouvoirs publics et des acteurs de la vie économique et sociale.

www.cnpa.fr



La **Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France (TLF)** est la première et la seule organisation professionnelle couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport de marchandises et de la logistique.

www.e-tlf.com



La **Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV)**, qui rassemble 120 groupes d'entreprises, a pour objet de représenter, défendre, conseiller et informer ses membres, aussi bien auprès des pouvoirs publics que des secteurs clients. Elle est le porte-parole de l'industrie équipementière sur l'ensemble des thèmes où l'intérêt commun est engagé.

www.fiev.fr



La **Fédération Française de la Carrosserie (FFC)** par son action fédère l'ensemble des acteurs du secteur de la carrosserie. La FFC Constructeurs, la FFC Réparateurs et la FFC Equipementiers, les trois entités autonomes représentant les constructeurs, les réparateurs et les équipementiers ont uni leurs compétences sous l'égide de la FFC.

www.ffcarrosserie.org



La **Fédération Nationale des Travaux Publics** regroupe, par l'intermédiaire de ses 20 Fédérations Régionales et de ses 18 Syndicats de Spécialités, les entreprises de toutes tailles exerçant une activité de Travaux Publics. La FNTP suscite les conditions du développement du marché des Travaux Publics, informe les entreprises sur les conditions d'exercice de leur activité et répond à leurs demandes. La Fédération est présidée par Patrick Bernasconi et dirigée par Alain Dusch.

www.fntp.fr



Michelin occupe une position de premier plan sur tous les marchés des pneumatiques. Ses autres activités, comme l'édition ou les produits dérivés, le positionnent comme un acteur incontournable de l'aide à la mobilité.

www.michelin.com



La **Plateforme de la Filière Automobile** (PFA), mise en place le 28 avril 2009, est « l'espace privilégié de dialogue au sein de la filière avec notamment l'objectif de donner une visibilité réelle sur les priorités de long terme des donneurs d'ordres et d'impulser ainsi une nouvelle dynamique de l'ensemble des acteurs ». La PFA regroupe les constructeurs, les équipementiers et leurs fournisseurs.

www.pfa-auto.fr



L'Union des Syndicats de l'industrie Routière Française est une union nationale forte et fédératrice ayant le souci de défendre les intérêts des constructeurs de routes et de producteurs de matériaux routiers.

www.usirf.com